



Embraer Defesa & Segurança e empresas coligadas participam da LAAD 2017, no Rio de Janeiro

A Embraer Defesa & Segurança e empresas coligadas estarão presentes na LAAD Defence & Security – Feira Internacional de Defesa e Segurança, que acontece entre os dias 4 e 7 de abril, no Rio de Janeiro. A Empresa, localizada no Pavilhão 3 (N22), promoverá o novo avião de transporte multimissão KC-390 e o avião de ataque leve e treinamento avançado A-29 Super Tucano, assim como um amplo conjunto de soluções integradas desenvolvidas para aplicações de defesa, segurança e espaço.

O KC-390 foi desenvolvido para estabelecer novos padrões de desempenho e capacidade na sua categoria com o menor custo do ciclo de vida do mercado. O KC-390 é mais veloz e transporta mais carga do que outras aeronaves do segmento, sendo capaz de transportar até 26 toneladas métricas de carga a uma velocidade de 470 nós (870 km/h), com capacidade de operar em pistas austeras, inclusive não pavimentadas, ou danificadas. A campanha de testes do avião está avançando de forma extremamente satisfatória, validando todos os objetivos de desempenho e capacidade previstos por meio do uso de avançadas ferramentas de engenharia. Recentemente, a Embraer e a Força Aérea Brasileira realizaram com sucesso os primeiros ensaios de contato a seco (sem transferência de combustível) entre o KC-390 e caças F-5M. A campanha de ensaios agora passará a se concentrar nos voos de comprovação das ca-

pacidades operacionais iniciais (IOC, do inglês Initial Operational Capability), prevista para o final de 2017, com a certificação da Capacidade Operacional Final (FOC, do inglês Final Operational Clearance) em 2018.

O A-29 Super Tucano é o melhor avião de ataque leve e treinamento avançado disponível no mercado, tendo sido selecionado por 13 forças aéreas no mundo todo, incluindo a Força Aérea dos Estados Unidos (USAF), que escolheu o modelo para o seu programa Light Air Support, de apoio aéreo tático.

A Embraer Defesa & Segurança e suas coligadas realizarão três coletivas de imprensa nos dois primeiros dias da feira:

04/04 – 13:00 Pavilhão 2 – Mezzanino 2	“Anúncio: Sistemas de Defesa”
05/04 – 10:00 Pavilhão 2 – Mezzanino 2	“Programa KC-390”
05/04 – 11:00 Pavilhão 2 – Mezzanino 2	“Atech: Nova linha de produtos”

Siga-nos no Twitter: @EmbraerSA

Nota aos editores

A Embraer S.A. (NYSE: ERJ; BM&FBOVESPA: EMBR3) é uma empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 130 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, China, Estados Unidos, França, Portugal e Singapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves e sistemas para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva e defesa e segurança. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Para mais informações, visite o site www.embraer.com.br.

Sede (Brasil)

Press
press@embraer.com.br
Cel.: +55 12 99724-4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Alyssa Ten Eyck
aeyck@embraer.com
Cel.: +1 954 383 0460
Tel.: +1 954 359 3847
Fax: +1 954 359 3701

Europa, Oriente Médio e África

Hervé Tilloy
herve.tilloy@embraer.fr
Cel.: +33 6 0864 3545
Tel.: +33 1 4938 4530
Fax: +33 1 4938 4456

China

Mirage Zhong
mirage.zhong@bjs.embraer.com
Cel.: +86 138 1191 8053
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986

Ásia Pacífico

Nilma Missir-Boissac
nilma.boissac@sin.embraer.com
Cell: +65 9012 8428
Tel.: +65 6305 9955
Fax: +65 6734 3908

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que se referem a, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se obriga a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

Rio de Janeiro, Brazil, March 30, 2017

www.embraerds.com



Embraer Defense & Security and affiliate companies will participate in LAAD 2017, in Rio de Janeiro

Embraer Defense & Security and its affiliate companies will be present at the LAAD Defence & Security international exhibition, which will take place from April 4 to 7, in Rio de Janeiro, Brazil.

The Company will be located in Pavilion 3 (N22) of the Riocentro convention center, where it will promote the new KC-390 multi-mission transport aircraft and the A-29 Super Tucano light attack and advanced trainer turboprop, along with a broad range of integrated solutions for applications in defense, security and space.

The KC-390 is a new multi-mission, medium-lift transport aircraft that was designed to set new standards in its category while presenting the lowest life-cycle cost on the market. The KC-390 is faster and carries more payload than other aircraft in the segment, being capable of transporting up to 26 metric tons of cargo at a maximum speed of 470 knots (870 km/h), with the ability to operate in austere environments, including on unpaved or damaged runways.

The flight test campaign of the KC-390 is progressing

extremely well, validating the aircraft's design goals of performance and capacity, defined through advanced engineering tools. Recently, Embraer and the Brazilian Air Force successfully completed the first dry contact (without fuel transfer) between the KC-390 and F-5M fighters. The flight test campaign will now focus on the initial operational capability declaration (IOC), expected for the second half of 2017, and on the certification of the final operational capability (FOC), in the second half of 2018.

Embraer Defense & Security and affiliate companies will hold three press conferences in the first two days of the event:

April 4 – 1:00pm Pavilion 2 – Mezzanino 2	“Announcement: Defense Systems”
April 5 – 10:00am Pavilion 2 – Mezzanino 2	“KC-390 Program Update”
April 5 – 11:00am Pavilion 2 – Mezzanino 2	“Atech: New Product Line”

Follow us on Twitter: @EmbraerSA

Note to Editors

Embraer S.A. (NYSE: ERJ; BM&FBOVESPA: EMBR3) is the world's largest manufacturer of commercial jets up to 130 seats, and one of Brazil's leading exporters. Embraer's headquarters are located in São José dos Campos, São Paulo, and it has offices, industrial operations and customer service facilities in Brazil, China, France, Portugal, Singapore, and the U.S. Founded in 1969, the Company designs, develops, manufactures and sells aircraft and systems for the commercial aviation, executive aviation, and defense and security segments. It also provides after sales support and services to customers worldwide. For more information, please visit www.embraer.com.br.

Headquarters (Brazil)

Press

press@embraer.com.br
 Cell: +55 12 99724 4929
 Tel.: +55 12 3927 1311
 Fax: +55 12 3927 2411

North America

Alyssa Ten Eyck

aeyck@embraer.com
 Cell: +1 954 383 0460
 Tel.: +1 954 359 3847
 Fax: +1 954 359 3701

Europe, Middle East and Africa

Hervé Tilloy

herve.tilloy@embraer.fr
 Cell: +33 6 0864 3545
 Tel.: +33 1 4938 4530
 Fax: +33 1 4938 4456

China

Mirage Zhong

mirage.zhong@bjs.embraer.com
 Cell: +86 138 1191 8053
 Tel.: +86 10 6598 9988
 Fax: +86 10 6598 9986

Asia Pacific

Nilma Missir-Boissac

nilma.boissac@sin.embraer.com
 Cell: +65 9012 8428
 Tel.: +65 6305 9955
 Fax: +65 6734 3908

This document may contain projections, statements and estimates regarding circumstances or events yet to take place. These projections and estimates are based largely on current expectations, forecasts of future events and financial trends that affect Embraer's businesses. Those estimates are subject to risks, uncertainties and suppositions that relate to, among others: general economic, political and trade conditions in Brazil and in those markets where Embraer does business; expectations of industry trends; the Company's investment plans; its capacity to develop and deliver products on the dates previously agreed upon, and existing and future governmental regulations. The words "believe", "may", "is able", "will be able", "intend", "continue", "anticipate", "expect" and other similar terms are intended to identify potentialities. Embraer does not undertake to publish updates nor to revise any estimates due to new information, future events or any other facts. In view of the inherent risks and uncertainties, such estimates, events and circumstances may not take place. The actual results may therefore differ substantially from those previously published as Embraer expectations.